



ehemals mytaxi

## Presseinformation

Chronik/Mobilität/Unternehmen

Wien, 2. Dezember 2020

# **FREE NOW: Novelle ist ein mutiger und notwendiger Schritt für eine Taxibranche mit Zukunft**

**Der Mobilitätsvermittler FREE NOW, in Österreich mit 1.600 angeschlossenen Taxifahrern unterwegs, begrüßt die vom Verkehrsausschuss approbierte Novelle zum Gelegenheitsverkehrsgesetz, die „das beste beider Welten vereint“: Die Novellierung ermöglicht einen fairen Wettbewerb, schützt Taxilenker vor Sozialdumping und führt letztendlich zu mehr Service und Qualität für Fahrgäste.**

Als welterste Taxi-App und europäischer Marktführer hat sich FREE NOW (vormals mytaxi) als Teil des Mobilitäts-Joint-Ventures von BMW und Daimler seit 2018 aktiv an der politischen Diskussion beteiligt und proaktiv eingebracht, um auch hierzulande einen nachhaltigen Beitrag zur Weiterentwicklung von zukunftsfähigen Mobilitätskonzepten zu leisten. Mit 1.600 Taxifahrern in Wien, Salzburg und Linz, die mittlerweile die Taxi-App nutzen, hat das Unternehmen, das seit 2011 am Markt ist, einen exzellenten Markteinblick und konnte dementsprechend praxis- und zukunftsrelevante Vorschläge einbringen.

**Alexander Mönch**, General Manager von FREE NOW Österreich und Deutschland: „Wir haben uns seit Anbeginn proaktiv mit zahlreichen Vorschlägen in die Diskussion zur Gesetzesnovellierung eingebracht, vieles davon wird nun umgesetzt. Umso mehr begrüßen wir diesen mutigen Schritt des Gesetzgebers und sind überzeugt davon, dass damit eindeutig die richtigen Weichen für die Zukunft der Taxibranche gestellt werden.“

Bereits 2018 hat sich FREE NOW für einen flexiblen Tarif mit fixer Unter- und Obergrenze eingesetzt. „Wir sind zuversichtlich, dass der nun gesetzte gesetzliche Rahmen von den Bundesländern verantwortungsvoll genutzt wird, um eine an das jeweilige Bundesland angepasste Preisbildung vorzunehmen“, so **Sarah Lamboj**, Geschäftsführerin von FREE NOW Österreich. Durch eine Festlegung der Mindestgrenze sowohl beim Einstiegstarif als auch beim Kilometerstarif könne Sozialdumping endgültig der Riegel vorgeschoben werden. FREE NOW begrüßt zudem, dass das Gesetz Sharingdienste ermöglicht, die wiederum Fahrgästen die Chance bieten, günstiger von A nach B zu kommen und die Umwelt zu schonen.

### **Über FREE NOW**

FREE NOW (ehemals mytaxi) ist das Multiservice-Mobilitäts-Joint-Venture von Daimler und BMW. Neben dem Ride-Hailing-Service bietet FREE NOW auch Angebote aus den Bereichen Micromobility und Carsharing an. Es besteht aus den Verticals FREE NOW (zehn europäische Märkte), Beat (fünf lateinamerikanische Märkte und ein europäischer Markt) und hive (drei europäische Märkte). Zusammen werden die Verticals derzeit von 41 Millionen Nutzern in 17 Märkten und mehr als 150 Städten genutzt. Damit ist FREE NOW der größte Anbieter von Ride-Hailing-Services in Europa und die am schnellsten wachsende Vermittlungsplattform in Lateinamerika. Insgesamt beschäftigt FREE NOW mehr als 2.200 Mitarbeiter in 35 verschiedenen Standorten rund um den Globus. CEO von FREE NOW ist Marc Berg.

**Foto anbei, Abdruck honorarfrei:**

BU: Sarah Lamboj, FREE NOW Österreich Geschäftsführerin & Alexander Mönch, FREE NOW General Manager Deutschland und Österreich © Michael Gruber

**Interviewvereinbarungen und Rückfragenhinweis:**

comm:unications, Agentur für PR, Events & Marketing

Sabine Pöhacker, Tel.: +43 (0)1 315 14 11-0, [sabine.poe hacker@communications.co.at](mailto:sabine.poe hacker@communications.co.at)

Servitengasse 6/8, 1090 Wien

FREE NOW

Sarah Lamboj, Tel.: +43 (0)676 839 17 202, [sarah.lamboj@free-now.com](mailto:sarah.lamboj@free-now.com)

Lazarettgasse 9, 1090 Wien